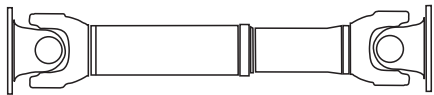


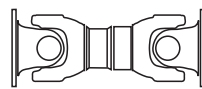
Fahrzeughersteller :
 Fahrzeugtyp :
 Baujahr :

Fahrgestell/Ident-Nr.:

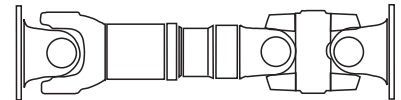
1. Art der Kardanwelle



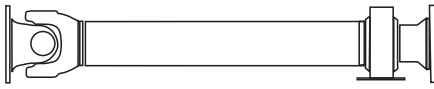
Kardan-Gelenkwellen mit Längenausgleich, Flansch oder Nabenanschluß



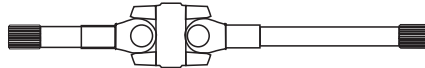
Kardan-Gelenkkupplung



Kardan-Gelenkwellen mit zentriertem Doppelgelenk



Zwischenwelle mit Stehlager



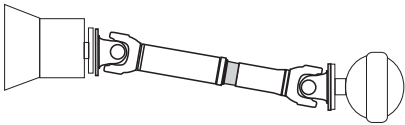
Doppelgelenkwellen für Lenkachsen



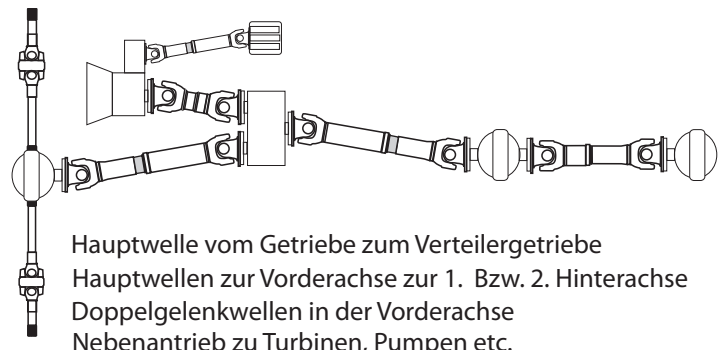
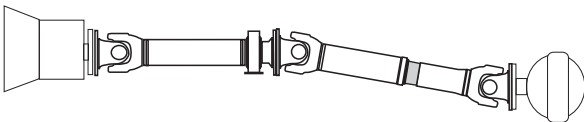
Kardan-Gelenke Flansch oder Nabenanschluß

2. Lage der Kardanwelle

Hauptwelle vom Getriebe zur Hinterachse

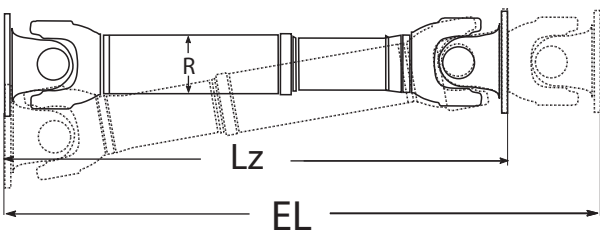


Hauptwelle und 1 oder 2 Zwischenwelle/n (mit Mittellager)



Hauptwelle vom Getriebe zum Verteilergetriebe
 Hauptwellen zur Vorderachse zur 1. Bzw. 2. Hinterachse
 Doppelgelenkwellen in der Vorderachse
 Nebenantrieb zu Turbinen, Pumpen etc.

3. Abmaße der Kardanwelle



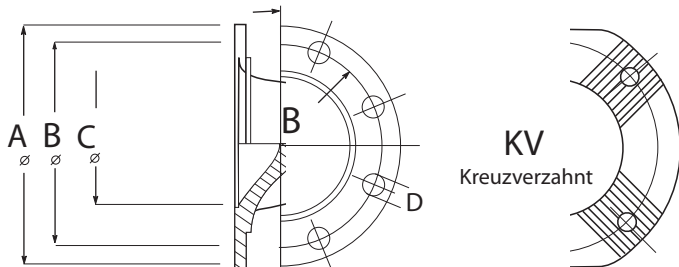
Lz = Länge zusammen- geschoben

EL = Länge im eingebauten Zustand

R = Rohrdurchmesser

B = Beugungswinkel

4. Flanschabmessungen



A = Flansch \varnothing

B = Lochkreis \varnothing

C = Zentrierung \varnothing

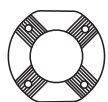
D = Loch \varnothing

Z = Lochanzahl

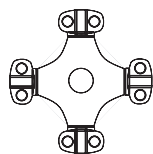
KV

Auch mit erhabener Zentrierung !(SAE -Flansche)

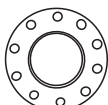
5. Flanscharten



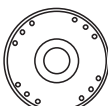
KV-Flansch (Stirnverzahnung)



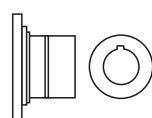
Mechanics-Anschluß Scania-Anschluß



DIN-Flansch



SAE-Flansch



Nabenanschluß mit Bohrung /Keilnut oder Innenverzahnung

6. Zapfenkreuzgröße

B = Buchsen \varnothing

S = Einstichmaß

